

Avignon, le 13 SEP. 2017

NOËLLE TRINQUIER
CONSEILLÈRE DÉPARTEMENTALE
CANTON DE PERTUIS**Madame Brune POIRSIN**Secrétaire d'État auprès du Ministre d'État,
Ministre De La Transition Écologique Et Solidaire
246 Boulevard Saint Germain
75700 ParisNos réf. NT/AE
T : 04.90.16.22.75
@ : aurelie.escargueil@vaucluse.frCopie faite à :
- Renaud MUSELIER - Président de la Région PACA
- Jean-Aimé MOUGENOT - Directeur régional SNCF
mobilité

Madame la Ministre,

Je me permets de vous interpellier suite à mon courrier du 17 juillet dernier à Monsieur Nicolas HULOT, Ministre d'État, Ministre de la Transition écologique et solidaire, concernant la fermeture prochaine de la gare SNCF de Pertuis, dont vous en trouverez copie, qui à ce jour est resté sans réponse.

Je suis sollicitée par mes concitoyens qui trouvent cette fermeture brutale et lourde de conséquence aux niveaux écologiques et économiques.

Dans mon rôle d'élue de territoire et de militante historique dans la défense du train et de l'écologie, je sollicite un entretien afin de vous faire part des attentes des usagers et de mes profondes inquiétudes sur les conséquences dramatiques de la disparition de ce service public sur Pertuis et les villages de mon canton.

Dans l'attente de votre réponse,

Je vous prie de croire, Madame la Ministre, à l'assurance de ma très haute considération.

Avec tout
mon respect,**Noëlle TRINQUIER**
Conseillère départementale

Avignon, le 17 juillet 2017

NOËLLE TRINQUIER
CONSEILLÈRE DÉPARTEMENTALE
CANTON DE PERTUIS**Monsieur Nicolas HULOT**
Ministre d'État, Ministre de la Transition
écologique et solidaire
246 Boulevard Saint Germain
75700 ParisNos ref. NT/AE
04 90 16 22 75
@ aurelie.escarquet@vaucluse.frCopie faite à :
Renaud MUSELIER - Président de la Région PACA
Jean-Aimé MOUGENOT - Directeur régional SNCF
mobilité

Monsieur le Ministre,

J'ai été interpellée par bon nombre de mes concitoyens sur la fermeture prochaine de la gare SNCF de Pertuis. Je suis particulièrement choquée de la brutalité de cette décision unilatérale aux lourdes conséquences écologiques et économiques.

En effet, vous n'êtes pas sans savoir que de par sa proximité avec le bassin d'emploi du pays d'Aix, le canton de Pertuis a vu sa population augmenter de 17 % en 8 ans, une majorité effectuant quotidiennement les trajets Pertuis-Aix et Pertuis-Marseille pour aller travailler ou étudier.

Aujourd'hui, les horaires des trains sont mal adaptés et les tarifs prohibitifs, obligeant les pertuisiens à effectuer leurs trajets professionnels en voiture ou en bus, sur un réseau routier toujours plus saturé. Pourtant, le mode de transport le moins polluant reste de loin le train.

De plus je vous rappelle que la gare SNCF de Pertuis est partie intégrante du pôle multimodal récemment inauguré. Elle est aussi le carrefour de la ligne de Cavaillon vers les Alpes et de Pertuis vers Marseille.

Il est également à noter que le pôle urbain de Pertuis est la convergence de tous les trafics, qu'il soit de transit ou de desserte.

Aujourd'hui, l'enjeu écologique devrait inciter les décideurs à chercher des solutions de délestage du réseau routier plutôt que programmer la fermeture d'une gare comme celle de Pertuis.

.../...